



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GLODENI
547275, Glodeni, nr. 133, Tel. +40-65-338112, Fax: +465-338256, cod fiscal:
4322734, primglodeni@yahoo.com.

HOTĂRÂREA NR. 24 /27.02.2017

privind modificarea Hotărârii Consiliului local al comunei Glodeni nr. 49/18.05.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici a proiectului: „REABILITARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA GLODENI, JUDETUL MURES”

Consiliul local al comunei GLODENI, județul Mureș, întrunit în ședința ordinară din 27 februarie 2017

Văzând raportul favorabil al comisiei de specialitate Consiliului Local al comunei GLODENI și raportul de specialitate a comparimentului de resort.

Având în vedere :

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții nr. 238/2015 întocmit de către S.C. ZPLAN S.R.L., cu sediul în localitatea TARGU MURES.

HCL nr. 49/18.05.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici a proiectului: „REABILITARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA GLODENI, JUDETUL MURES”

Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal - Modificarea cotei TVA de la 20% la 19%

Având în vedere prevederile Legii nr. 500/2002, privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și H.G. nr. 28 din 9 ianuarie 2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul prevederilor art. 36 alin (4) litera „d”, art. 45 alin(1), (2) litera „a” și art. 115 alin.(1) lit.b) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂREȘTE:

Art.I. (1) Se aprobă modificarea Hotărârii Consiliului local al comunei Glodeni nr. 49/18.05.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici a proiectului: „REABILITARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA GLODENI, JUDETUL MURES” care va avea următorul cuprins: „Se aprobă modificarea indicatorilor tehnico-economi ai proiectului: „REABILITARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA GLODENI, JUDETUL MURES”, conform anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.”

(2) Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Glodeni prin aparatul de specialitate.

(3) Prezenta hotărâre se comunică prin grija secretarului primarului comunei Glodeni, Instituției Prefectului județului Mureș și adus la cunoștință publică.

Președinte de ședință
Mozes Sandor



Avizat pentru legalitate,
secretar, MIHOLCSA Julia

Principalii indicatori tehnico economici al proiectului: „REABILITARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA GLODENI, JUDETUL MURES” sunt:



VALOAREA CONFORM DEVIZ GENERAL A INVESTIȚIEI

Indicatori economici				
Valoarea totală investiției		5.503,792,00 lei		
Valoarea fara TVA a investiției		4.625.035,00 lei		
Din care C+M		4.202.062,00 lei		
Indicatori tehnici				
Durata totală a realizării investiției		24 luni		
Lungimea totala a drumurilor care urmeaza a fii reabilitate		10.577 m		
Denumire Drum /Strada	Lungime (m)	Lcar (m)	Lac (m)	Sistem rutier
LOCALITATEA PAINGENI				
Strada 1	1950	3.00-4.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 15 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 2	680	4.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 20 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 3	611	4.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 15 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Total Paingeni	3.241			
LOCALITATEA GLODENI				
Strada 1	879	3.00 - 4.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 20 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 2	150	3.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 20 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 3	238	3.00	1x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 20 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 4	530	4.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 20 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 5	189	4.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 20 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent

Strada 6	590	3.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 20 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 7	160	3.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 20 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 8	1351	5.50	2x0.5	- 4 cm strat de legatura din BA16 - 6 cm strat de legatura din BAD25 - 15 cm strat de baza din macadam - 15 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 9	340	3.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 20 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 10	500	3.00	2x0.5	- 4 cm strat de legatura din BA16 - 6 cm strat de legatura din BAD25 - 15 cm strat de baza din macadam - 20 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 11	350	3.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 15 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 12	165	3.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 15 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 13	370	3.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 15 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 14	115	3.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 15 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 15	297	3.00	1x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 20 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 16	354	3.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 15 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Strada 17	358	3.00	2x0.5	- 6 cm covor asfaltic BA16 - 15 cm strat de baza din macadam - 15 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent

Strada 18	400	4	2x0.5	- 4 cm strat de legatura din BA16 - 6 cm strat de legatura din BAD25 - 15 cm strat de baza din macadam - 15 cm strat de fundatie din balast - strat de forma existent
Total Glodeni	7.336 m			

b. Acostamente

Acostamentele vor avea lățimea de 0.50 m si vor fi din piatra sparta 10 cm si balast.

c. Scurgerea apelor

Șanțurile si rigolele existente vor fi curatate si reprofilate. La declivitati mai mari de 4% santurile se vor pereea.

Vor fi amplasate podețe tubulare Ø600 mm noi cu lungimea de 6.00 m cu camere de cădere.

Se va acorda o atenție deosebită evacuării apei pluviale din zona drumului .

d. Ampriza drumului

Se va curata de tufisuri astfel incat sa se asigure scurgerea apelor în șanțuri si asigurarea distanței de vizibilitate de minimum 30 m

