



R O M Â N I A
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GLODENI
547275, Glodeni, nr.133, Tel.+40-265-338112, Fax:+40-265-338256,
cod fiscal: 4322734, primglodeni@yahoo.com

HOTĂRÂREA NR. 52/30.07.2020

privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Glodeni

Consiliul Local al comunei Glodeni, județul Mureș, întrunit în ședința ordinară din luna iulie 2020
Văzând:

Referatul de aprobare a Primarului comunei Glodeni nr. 5093/12.06.2020 privind aprobarea sub formă de propuneri privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Glodeni; Raportul de specialitate al compartimentului de resort nr. 5094./12.06.2020, fiind îndeplinită procedura transparenței decizionale prevăzută de art. 7 al legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică -

Având în vedere prevederile:

- Legii nr. 38/2003 modificată prin Legea nr. 265/2007 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 356/2007 privind Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările ulterioare;
- ORDIN Nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi

În temeiul prevederilor art. 129, alin.1), alin.2), lit.d), alin.7), lit.s), ale art. 196, alin.1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂREȘTE

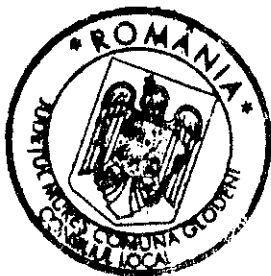
Art. 1. Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Glodeni, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se stabilește ca numărul maxim de autorizații taxi necesar pentru executarea transportului în regim de taxi pentru o perioadă de 5 ani să fie de 4.

Art. 3. Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei Glodeni prin responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului respectiv Compartimentul financiar - contabil, resurse umane și salarizare.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică prin grija secretarului general al comunei d-lui primar, Prefectului județului Mureș și adus la cunoștință publică.

Președinte de ședință
MÓZES Sándor



Contrasemnează
Secretar General al UAT **MIHOLCSA Julia**

REGULAMENTUL
*de organizare și desfășurare a activității de transport
în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza Comunei Glodeni*

I. Dispoziții generale

Art.1. Serviciile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și transportul mărfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a Comunei Glodeni, a celor aflate în tranzit, în corelare cu fluxurile de utilizatori și cu alte tipuri de transport existente.

Art. 2. Serviciile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

Art. 3. Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Glodeni este responsabilul pentru coordonarea a operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului.

Art. 4. Transportatorul autorizat este transportatorul care deține autorizație de transport privind transportul public local în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare.

Transportatorul este persoana fizică, asociația familială sau persoana juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere.

Transportul în regim de taxi și în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

**II. Modul de desfășurare a transportului în regim de taxi
pe teritoriul Comunei Glodeni**

Art. 5. Transporturile de persoane sau transporturile de bunuri și mărfuri în regim de taxi și în regim de închiriere se pot executa ca servicii de utilitate publică, de interes public pentru populație, de regulă, în interiorul Comunei Glodeni, numai pe baza autorizației de transport în regim de taxi, emisă de către autoritatea de autorizare.

Art. 6. Autorizarea operatorului de transport, a taximetristului independent sau a asociației familiale pentru efectuarea transportului în regim de taxi și în regim de închiriere se poate realiza pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri și mărfuri, după caz.

Art. 7. Autorizația de transport de persoane în regim de taxi sau autorizația de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi precum și în regim de închiriere se emite la cererea transportatorului de către Autoritatea de autorizare, Comuna Glodeni, prin responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului comunei Glodeni, pe baza documentației prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor

Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin ordinul Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007.

Autorizația se eliberează operatorului de transport sau asociației familiale care are sediul sau punctul de lucru, respectiv taximetristului independent care are domiciliul pe raza Comunei Glodeni.

Art.8. Autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri și mărfuri în regim de taxi și în regim de închiriere eliberată transportatorului este unică, netransmisibilă și are forma prevăzută în (**Anexa nr.1 și Anexa nr. 2.**)

Art.9. Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art.10. După eliberarea autorizației taxi pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri și mărfuri în regim de taxi, transportatorul autorizat va primi câte o autorizație taxi (**Anexa nr. 3 și Anexa nr. 4**) pentru fiecare autovehicul care are o vechime mai mică de 5 ani.

Art. 11. Autorizațiile taxi se vor elibera pe baza documentației prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin ordinul Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007.

Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 12. Autorizațiile taxi se eliberează pe o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

Art. 13. Pe baza autorizațiilor taxi obținute autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, conform modelului care constituie **Anexa nr. 5** la prezentul regulament. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi.

Art. 14. Se stabilește numărul maxim de autorizații taxi din Comuna Glodeni la **4 locuri pentru transport persoane în regim de taxi dintre care unul dotat pentru a transporta persoane cu dizabilități.**

Modul de atribuire a autorizațiilor taxi se realizează în conformitate cu prevederile capitolului VI. din prezentul regulament.

Art. 15. După atribuirea autorizației taxi, taxiul nu poate fi introdus în activitate decât dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) are aplicate pe cele două portiere spate , iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei, cele două ecusoane conform modelului care constituie **Anexa nr.6** la prezentul regulament. Ecusonul se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.

b) are aplicate pe cele două portiere față valoarea tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, înscrisă în limba română și în limba maghiară, conform modelului care constituie **Anexa nr. 7** la prezentul regulament.

c) are afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Comunei Glodeni, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, conform modelului care constituie **Anexa nr.8** la prezentul regulament .

d) în cazul transportului de persoane are afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz.

e) în cazul transportului de bunuri și mărfuri autovehiculul va fi de maxim trei persoane cu platformă

Art. 16. În cazul taxiurilor cupola vehiculului este de culoare albă, iar linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la alte vehicule.

III. Nivelul tarifulor aplicate

Art. 17. Tariful total al transportului de persoane și de bunuri în regim de taxi se stabilește în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18. Se stabilesc prin hotărâre al consiliului local tarife maxime de distanță (lei/ km) la transportul de persoane / bunuri în regim de taxi, conform **Anexa nr. 9**.

Art. 19. Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

Art. 20. Transportatorii pot stabili în mod liber tarifele în limitele tarifulor mai sus amintite.

Practicarea unor tarife de dumping constituie concurență neloială între executanții activității de transport persoane / bunuri în regim de taxi.

IV. Activitatea de dispecerat taxi

Art. 21. Activitatea de dispecerat taxi pe raza Comunei Glodeni poate fi executată de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare.

Art. 22. Autorizația de dispecerat se va elibera pe baza documentației prevăzute de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin ordinul Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 și are forma prevăzută în **Anexa nr.10**.

Art. 23. Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a Comunei Glodeni.

Art. 24. Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în Comuna Glodeni.

Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

Transportatorii fără contracte cu dispecerate asigură preluarea comenzilor de la clienți prin telefon mobil, aflat în dotarea taxiurilor cu numărul afișat pe caroserie.

V. Programele de lucru obligatorii

Art. 25. Transportatorii sunt obligați să asigure transportul de persoane în regim de taxi în Comuna Glodeni zilnic, cu program de lucru 24 ore din 24 ore.

Art. 26. Timpul de lucru al unui taximetrist nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore la nivelul unei zile, astfel încât taximetristului să i se asigure minimum 8 ore de odihnă neîntreruptă.

Timpul de lucru zilnic se definește ca intervalul cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, după cum rezultă din raportul de închidere zilnică, furnizat de aparatul de taxat.

Nu vor fi considerați timpi de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat.

VI. Desfășurarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a autorizațiilor taxi

Art. 27. Responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului comunei Glodeni eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri și marfă în regim de taxi și în regim de închiriere pentru operatorul de transport taxi, asociației familiale și taximetristului independent.

Art. 28. Responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului comunei Glodeni va anunța public la sediul primăriei Comunei Glodeni și în mijloacele de informare în masă locale, cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura de atribuire autorizațiilor taxi.

Anunțul public va cuprinde:

- a) data și locul unde se va desfășura procedura de atribuire a autorizațiilor taxi;
- b) numărul autorizațiilor taxi care vor fi atribuite;
- c) data limită și locul unde se vor depune cererile privind solicitarea de autorizații din partea celor interesați;
- d) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- e) documentele care trebuie depuse;
- f) data anunțării rezultatului atribuirii;
- g) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- h) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 29. După primirea documentelor solicitate, Responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului comunei Glodeni le va verifica și le va pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările necesare sau le vor respinge motivat. În ultimele 10 zile, înainte de declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, nu se va mai admite nici o primire de dosare, intervalul fiind considerat doar rezolvării contestațiilor.

Art. 30. În cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehicule în momentul procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, va depune o declarație pe proprie răspundere că în

termen de maximum 6 luni va achiziționa autovehiculul cu care a participat la procedura de atribuire..

În această declarație va preciza tipul autovehiculului, modul de achiziționare a acestora și criteriile de departajare pe care le va îndeplini, pentru obținerea punctajului.

Totodată va depune o scrisoare de garanție în valoare de 5 % din prețul de achiziție al vehiculului, care se va restitui dacă autovehiculul va fi achiziționat în termen de 6 luni, de la data înregistrării la autoritatea de autorizare a declarației pe proprie răspundere în cazul obținerii autorizației.

Art. 31. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi se realizează după cum urmează:

1. În ordinea înscrierii;

2. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate depășește numărul autorizațiilor taxi stabilită, va avea loc o departajare între solicitanți pe baza criteriilor stabilite în **Anexa nr.11** :

Art. 32. După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei .

Restul transportatorilor autorizați care nu au primit autorizațiile taxi solicitate vor fi menținute pe lista de așteptare pe bază de cerere.

Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul autorizațiilor taxi stabilit, după satisfacerea cererilor, numărul autorizațiilor taxi neatribuite va constitui rezerva de autorizații.

Art. 33. Listele de așteptare pot fi completate permanent cu noi solicitanți, în ordinea înscrierii, în condițiile stabilite prin prezentul regulament.

VII. Interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi

Art. 34. Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art. 35. Transportatorii autorizați pot executa transportul în regim de taxi de regulă în interiorul Comunei Glodeni și ocazional la cerea expresă a clientului și în afara localității de autorizare.

Art. 36. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc Comuna Glodeni .

Art. 37. Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția Liber, staționar sau în mișcare.

Art. 38. Un taxi poate transporta la o cursă maximum 4 persoane dintre care, de regulă, numai unul este client .

În cazuri justificate, taximetrismul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul și modul de defalcare a sumei de plată , stabilită conform bonului client.

Art. 39. În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare Privat, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția Privat lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

Art. 40. Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei comunei Glodeni, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Art. 41. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

Art. 42. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în localitatea respectivă.

Art. 43. Se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin lege.

Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

VIII. Locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor

Art. 44. Locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor din Comuna Glodeni sunt înscrise în **Anexa nr. 12** la prezentul Regulament.

Art. 45. Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante. Se interzice staționarea taxiurilor peste numărul de locuri aprobate pentru fiecare loc de așteptare.

În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul „ primul sosit, primul plecat”.

Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic .

Art. 46. Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 47. Accesul taxiurilor în locurile de așteptare se face pe baza unei taxe stabilite de către Consiliul Local Glodeni .

IX. Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art. 48. Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere sunt cele prevăzute de art. 52 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 49. În afara obligațiilor prevăzute de art.52 din Legea nr.38/2003 transportatorii autorizați sunt obligați :

- să achite toate impozitele și taxele datorate bugetului local;
- să angajeze ca persoane desemnate și ca taximetriști numai persoane care sunt incluși în baza de date a autorității de autorizare, privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri.
- Să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 50. În afara obligațiilor prevăzute de art.52 din Legea nr.38/2003 taximetriștii sunt obligați să fie îmbrăcați în pantaloni lungi, cămașă de culoare deschisă și pantofi.

X. Cazierul de conduită profesională

Art. 51. responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului a Domeniului Public și Privat din cadrul Primăriei Comunei Glodeni organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduită profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 52. (1) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorului autorizat – persoană fizică sau a persoanei desemnate angajată a transportatorului/dispeceratului autorizat, după caz, constau pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în următoarele situații:

- a) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- b) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- c) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- d) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- e) persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție pe o perioadă mai mare de 15 de zile;
- f) nedeținerea sau deținerea incompletă, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopierilor după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract (transportatori autorizați - persoane fizice autorizate sau angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul Teritorial de Muncă Harghita și cazierul de conduită profesională.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor constau, pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în:

- a) nepredarea la casieria transportatorului autorizat a încasărilor zilnice integrale, pe bază de chitanță, conform raportului de închidere zilnică.
- b) nepredarea la sediul transportatorului autorizat, la încetarea activității în cadrul respectivei societăți comerciale sau abandonarea autoturismului taxi, a aparatul de marcat fiscal, a stației de emisie-recepție sau a celorlalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
- c) neanunțarea suspendării dreptului de a conduce (ridicarea permisului de conducere și implicit a certificatului de atestare a pregătirii profesionale) și efectuarea serviciului public

de transport în regim de taxi, în aceste condiții.

(3) Transportatorul autorizat sau dispeceratul taxi au obligația de a solicita la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare, adică Certificatul de cazier de conduită profesională, conform **Anexei nr. 13**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, și care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(4) La eliberarea cazierului de conduită profesională, autoritatea emitentă va verifica prin testare:

- cunoștințele taximetristului din istoria localității, cunoștințele despre monumentele istorice din municipiu, test alcătuit de personalități renumite cunoscătoare domeniului
- cunoștințele de acordarea primului ajutor
- cunoașterea normelor de etică profesională

(5) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a autorității publice locale.

(6) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

Art. 53. Certificatul de cazier de conduită profesională va fi eliberat de către Autoritate de autorizare.

XI. Controlul activității taxiurilor pe traseu, sanctiuni și contravenții

Art. 54. Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată, a Normelor metodologice și a prezentului Regulament din partea Consiliului local al Comunei Glodeni de către reprezentanții responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului sau alte persoane desemnate de primar.

Art. 55. Principalele obiective ale controlului sunt următoarele:

- a) existența autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri în regim de taxi și autorizației taxi;
- b) existența dovezii privind asigurarea pasagerilor și bagajelor acestora pentru riscuri;
- c) modul de respectare de către taximetrist a tarifelor maxime;
- d) dacă conducătorii auto angajați de operatorii de transport dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale și dacă sunt incluși în baza de date a autorității de autorizare;
- e) dacă taxiul dispune pe portierele din spate ecusonele stabilite de Consiliul local;
- f) respectarea afișării tarifului de distanță și a denumirii dispeceratului taxi și a numărului de apel telefonic al dispeceratului taxi;
- g) dacă este afișat în taxi la loc vizibil ecusonul care cuprinde numele și fotografia conducătorului auto;
- h) controlul respectării staționării de către taximetrist în locurile de așteptare stabilite în Comunei Glodeni și a plății taxelor cuvenite;

- i) dacă prin înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiurilor se efectuează publicitate pentru terți fără avizul primarului Comunei Glodeni;

Art. 56. Controalele aplicate asupra activității taximetriștilor pot fi executate și în echipe mixte cu alte organe de control prevăzute de Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 57. Contravențiile stabilite prin articolul 55 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare se constată și sancțiunea contravențională se aplică de persoanele împuternicite prin art.54. din prezentul regulament.

Art. 58. Constituie contravenție și se sancționează următoarele fapte :

a) cu amendă de la 100 lei – 500 lei:

- transportul pe o singură cursă a mai mult de un client;
- ținută necorespunzătoare;
- fumatul fără acordul clientului;
- refuzarea clientului în efectuarea unei curse în interiorul localității;
- neeliberarea bonului fiscal clientului la finalul cursei;
- transportul clientului la destinație pe alt traseu decât cel solicitat de acesta;

b) cu amendă de la 500- 1000 lei:

- transportul persoanelor pe trasee fixe, prestabilite, care depășesc raza Comunei Glodeni;
- lipsa ecusonului cu fotografie, pentru identificare;
- lipsa ecusoanelor pe cele două portiere față;
- lipsa autorizației pentru executarea serviciului public de transport în regim de taxi;
- lipsa autorizație taxi;
- refuzul de a furniza informații privind activitatea de transport;
- angajarea unor taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional de conduită profesională;

c) cu amendă de la 1000-5000 lei:

- refuzul de a se supune controlului și de a prezenta la control documentele solicitate;
- lipsa tarifelor afișate;
- aplicarea pe caroserie a altor înscrisuri sau publicitate pentru terți fără acordul autorității de autorizare;
- executarea activității de dispecerat taxi în afara razei Comunei Glodeni;

d) cu amendă de la 5000-25000 lei:

- încheierea de contracte de subdelegare sau cesionarea contractelor unui alt operator.

Art. 59. Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.54 se dispun și măsuri administrative ca sancțiuni complementare privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a autorizațiilor taxi precum și a ecusoanelor respective până la rezolvarea cazurilor dar nu mai mult de 30 de zile.

Cazurile de suspendare a autorizației taxi și a ecusoanelor aferente pe o perioadă de 1-3 luni sunt următoarele:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege.

Cazurile de retragere a autorizației taxi și a ecusoanelor aferente sunt următoarele:

- a) odată cu retragerea autorizației de transport;
- b) când autorizația taxi a fost transmisă unui alt transportator sau unei alte persoane;
- c) imposibilitatea transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele de autorizare, în maximum 30 de zile;
- d) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori declarații false;
- e) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- f) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- g) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- e) la cerere.

Art. 60. Transportatorii autorizați care au săvârșit două abateri disciplinare în decurs de 2 ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament și au fost sancționați de către reprezentanții Primăriei Comunei Glodeni, respectiv a Poliției Rutiere, vor pierde dreptul de a participa la următoarea procedură de atribuire a autorizațiilor taxi.

XII. Taxele și impozitele locale ce se impun

Art. 61. Pentru eliberarea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane, respectiv bunuri în regim de taxi, pentru autorizația taxi, pentru prelungirea valabilității acestora, precum și pentru eliberarea certificatului de cazier de conduită profesională se datorează următoarele taxe locale:

- Taxă specială pentru eliberarea autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport persoane, respectiv bunuri în regim de taxi, sau în regim de închiriere
- Taxă specială pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi,
- Taxă specială pentru eliberarea autorizației taxi,
- Taxă specială pentru modificarea autorizației și prelungirea anuală a valabilității autorizațiilor taxi,
- Taxă specială pentru eliberarea cazierului de conduită profesională în regim normal;

(2) Taxele speciale de mai sus se achită integral, anticipat eliberării autorizației sau certificatului de conduită profesională. Prin casieri comunei Glodeni sau prin mijloace alternative de plată.

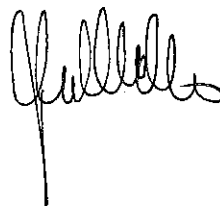
(3) Nivelul acestora va fi stabilit anual prin hotărâre a Consiliului Local Glodeni, odată cu aprobarea celorlalte taxe și impozite locale.

(4) Taxele speciale vor fi încasate , prin casieria comunei Glodeni și vor fi utilizate în scopul întreținerii stațiilor de taximetrie, executarea marcajelor rutiere, întreținerea indicatoarelor în stațiile taxi și îmbunătățirea condițiilor de trafic.

Președinte de sedință
MÓZES Sándor



Contrasemnează
Secretar General al UAT MIHOLCSA Julia



ANEXA NR. 1 la Regulament



PRIMĂRIA COMUNEI Glodeni

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT Nr.

pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi

Se autorizează pe, reprezentat prin persoana desemnată, pentru a executa serviciul public de transport persoane/bunuri în regim de taxi.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă nedeterminată, cu vizare periodică din 5 în 5 ani, începând din data de Prezenta s-a eliberat pe baza documentației depuse conform Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării

Primar,

Secretar general al UAT,



PRIMĂRIA COMUNEI Glodeni

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT Nr.
pentru executarea serviciului public de transport în regim de închiriere

Se autorizează pe, reprezentat prin persoana desemnată, pentru a executa serviciul public de transport în regim de închiriere

Autorizația este valabilă pentru o perioadă nedeterminată, cu vizare periodică din 5 în 5 ani, începând din data de Prezenta s-a eliberat pe baza documentației depuse conform Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării

Primar,

Secretar general al UAT,



PRIMĂRIA COMUNEI Glodeni

AUTORIZAȚIE TAXI Nr.

....., posesor al **Autorizației de transport nr.**, cu viza valabilă până la data de, pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi, valabilă pentru autoturismul marca, nr. circulație, începând cu data de, până la data de

Autorizația este netransmisibilă.

Primar,

Secretar general al UAT,



Model

PRIMĂRIA COMUNEI Glodeni

AUTORIZAȚIE TAXI Nr.

....., posesor al **Autorizației de transport nr.**, cu viza valabilă până la data de, pentru executarea serviciului public de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, valabilă pentru autoturismul marca, nr. circulație, începând cu data de, până la data de

Autorizația este netransmisibilă.

Primar,

Secretar general al UAT,

CONTRACT DE ATRIBUIRE A GESTIUNII DELEGATE

Nr. _____ / Data _____ Valabil până la _____

TRANSPORTATOR AUTORIZAT _____ NR. AUT. T.P. _____

Tipul serviciului de transport: _____

Reprezentat prin _____

Adresă transportator : _____

CUI _____ Nr. înregistrare ORC _____ Data eliberării _____

Nr. crt.	Nr. autorizație TAXI	Data emiterii	Termenul de valabilitate	Nr. înmatriculare	Marca	An fabric.

Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele :

- respectarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi pe raza Comunei Glodeni
- să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate
- să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite;
- să nu angajeze taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale, cazier de conduită profesională și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

- f) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- g) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- h) să se comporte civilizată în trafic și să respecte semnele și indicatoarele referitoare la circulația rutieră;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- j) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) staționarea autovehiculelor este admisă doar în stațiile taxi prevăzute cu indicatoare;
- o) în cazul parcării într-o parcare cu plată au obligația de a achita taxa de parcare.

Reprezentant
(Operator transport, persoană autorizată)

Primărie
(Autoritate de autorizare)

Nume prenume,

Primar

Secretar,

Semnătura,

CAIET DE SARCINI

PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI PE TERITORIUL COMUNEI Glodeni

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

- (1) Presentul caiet de sarcini a fost întocmit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile minime obligatorii în care se încheie contractele de atribuire în gestiune delegată a serviciului public local de transport în regim de taxi.
- (2) La baza fundamentării documentației au stat următoarele acte normative:
 - Legea nr. 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare
 - Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 - Ordin nr. 243 din 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi
- (3) Noțiunile specifice, necesare pentru înțelegerea prezentului caiet de sarcini se definesc, în conformitate cu prevederile legale menționate anterior, după cum urmează:
 - autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;
 - autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;
 - taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
 - taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
 - transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
 - transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;

CAPITOLUL II – OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit după modelul caietului de sarcini cadru de către autoritatea locală, care asigură atribuirea în gestiune delegată a serviciilor de transport de taxi în Comuna Glodeni, către persoane fizice sau juridice autorizate.

Art. 3. Caietul de sarcini pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului local de transport în regim de taxi stabilește condițiile de efectuare a serviciului public local de transport în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 4. Caietul de sarcini servește drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public local de transport în regim de taxi.

Art. 5. (1) Caietul de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III – ACTIVITĂȚI ALE SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

ART. 6.

(1) Serviciului public local de transport în regim de taxi presupune transportul de persoane, bunuri sau mărfuri pe bază de bon client și efectuat numai în condițiile legii.

(2) Prin prestarea serviciului se satisface nevoia de mobilitate atât a populației locale, cât și a celei de tranzit.

(3) Serviciul public local de transport în regim de taxi se asigură numai de către persoane fizice sau juridice, autorizați ca transportator.

(4) Activitatea serviciului o constituie activitatea de taximetrie, care constă în transportul clientului la solicitarea acestuia, pe toate traseele și arterele deschise circulației publice.

(5) Activitatea de taximetrie se execută la cererea clientului în localitatea de autorizare, între localitatea de autorizare și o altă localitate din țară.

(6) În desfășurarea activității transportatorii autorizați au obligația de a respecta toate dispozițiile legale specifice, precum și normele aprobate de autoritățile locale.

CAPITOLUL IV. – CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART. 7. Transportatorii autorizați persoane fizice sau juridice, au obligația de a respecta:

- a) prevederile legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- b) să preîntâmpine practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale
- c) metodologia privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate
- d) prevederile regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi, efectuarea serviciului respectiv a contractului de atribuire în gestiune delegată
- e) protecția clientului și protecția mediului
- f) funcționarea corectă a aparatelor de taxat
- g) să nu transmită autorizațiile taxi sau copii conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) neangajarea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave
- i) de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în

legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l angaja

- j) declararea corectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz
- k) să se asigure că persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare
- l) să dețină în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat
- m) să aducă la cunoștința taximetristului care sunt locurile de așteptare pentru clienți desemnate de Primărie
- n) să achite toate impozitele și taxele datorate bugetului local;
- o) să angajeze ca persoane desemnate și ca taximetriști numai persoane care sunt incluși în baza de date a autorității de autorizare, privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduită profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri.
- p) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

ART. 8. Taximetristul este obligat:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege
- c) să respecte solicitările legale ale clientului
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră
- e) să elibereze bonuri fiscale client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate, cu respectarea strictă a tarifelor aprobate de către Consiliul Local
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale
- h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor
- i) să asigure protecția clientului cât timp acesta se găsește în taxi
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta
- k) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control înputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare
- l) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa în funcțiune pentru poziția de operare respectivă
- m) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:
 - Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport
 - certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

- copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
 - asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
 - asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
 - certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
 - copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
 - copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
 - alte documente stabilite prin prezenta lege.
 - ecusonul taximetristului, afișat la vedere
 - lista cu tarifele, afișat la vedere
- n) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului
- o) pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

CAPITOLUL V.- CONDIȚII GENERALE TEHNICE ȘI DE CALITATE PENTRU EXPLOATAREA SERVICIULUI

ART. 9 - Transportatorii persoane fizice și juridice pot primi delegarea de gestiune a serviciului numai în condițiile în care au fost autorizați în această calitate de Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Glodeni.

ART. 10 - Autorizația se eliberează numai pe baza documentelor și în condițiile prevăzută de lege și regulamentul de organizare.

ART. 11 - Numărul de autorizații este cel stabilit de consiliul local pe baza criteriilor minime prevăzute de lege, cu consultarea beneficiarilor serviciului sau a asociațiilor profesionale a taximetriștilor legal constituite

ART. 12 - Prestatorii serviciului de taximetrie vor fi evidențiați și înscrși în Registrul special de atribuire a autorizațiilor întocmit de Autoritatea de autorizare.

ART. 13 - Procedura de obținere a autorizațiilor este reglementată în Regulamentul local de organizare și desfășurare a serviciului public de transport în regim de taxi.

ART. 14 - La bordul autovehiculului se găsește obligatoriu:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
- c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale
- d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat
- e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
- f) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane
- g) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat
- h) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi
- i) legitimația conducătorului auto, dacă are calitate de angajat

- j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere
- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere
- l) ecusoanele alipicate pe portiere

ART. 15. – Lista tarifulor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului
- b) valoarea tarifulor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 - 1. tariful de distanță (lei/km)
 - 2. tariful orar de staționare (lei/oră)
 - 3. tariful de pornire (lei)
- c) data emiterii
- d) ștampila Primăriei și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate
- e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate

Lista tarifulor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică. Listele tarifulor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare și în cazul modificării tarifului de distanță.

ART. 16. -Toate autorizațiile taxi pe care deținătorii legali ai acestora le-autransferat, sub orice formă, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare.

ART. 17. - Se consideră abateri grave de la conduita profesională imputabilă atât transportatorilor autorizați cât și taximetriștilor, acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat
- b) vizează încălcarea legalității
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală
- d) contorsionează sau elimină concurența
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale

ART. 18. - Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

ART. 19. - Serviciul de transport în regim de taxi se execută și urmăresc satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și mărfurilor în condiții de calitate și confort, siguranță și pe baza unor tarife de transportsuportabile.

ART. 20. - Tarifele pentru serviciile de transport persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizați, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâre de către Consiliul Local.

- Tarifele pentru serviciile de transport persoane în regim de taxi se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, prin hotărâre a Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

-Tarifele pentru serviciile de transport persoane în regim de taxi se pot modifica prin hotărâre a Consiliului Local, pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori

condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

ART. 21. (1) Serviciul de transport în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(2) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (1), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia după caz.

(3) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (1) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

ART. 22. - Pentru a putea presta serviciul de transport în regim de taxi, transportatorii autorizați, persoane fizice sau juridice au obligația de a se asigura de îndeplinirea cumulativă de către conducătorul auto (taximetrist) a următoarelor condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic
- d) să aibă vârsta minimă de 21 ani
- e) să dețină caiet de conduită profesională

ART. 23. - Autovehiculele care sunt utilizate pentru prestarea serviciului trebuie să îndeplinească toate condițiile legale și să fie agreate ca taxiuri.

CAPITOLUL VI. – DURATA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI

ART. 24. (1) După finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obișnuite prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de taximetrie se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL VII. - CONȚINUTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE A SERVICIULUI

ART. 25. – Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public local de transport în regim de taxi va conține:

- a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora
- b) caietul de sarcini
- c) drepturile și obligațiile părților
- d) clauze privind modalitatea și condițiile de reziliere

CAPITOLUL VIII. – RETRAGEREA SAU SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

ART 26. - Autoritatea de autorizare este îndreptățită să retragă autorizația de transport în următoarele situații :

- a. transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe baza de documente ori de declarații false.

- b. transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală .
- c. transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive .
- d. transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen.
- e. încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței.
- f. nerespectarea obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare, a regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului public de transport în regim de taxi și a prezentului caiet de sarcini, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Glodeni.
- g. la cerere

ART 27. - Autoritatea de autorizare este îndreptățită să suspende autorizația de transport, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri :

- a. nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului
- b. a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice
- c. sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală.
- d. au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respective, privind legalitatea , siguranța serviciului , calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului sau mediului .
- e. plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător.
- f. transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii , în cazul transportului în regim de închiriere .

CAPITOLUL IX. - RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

ART 28. - Autoritatea de autorizare este îndreptățită să retragă sau să suspende autorizația taxi în următoarele cazuri:

Cazurile de retragere a autorizației taxi și a ecusoanelor aferente sunt următoarele:

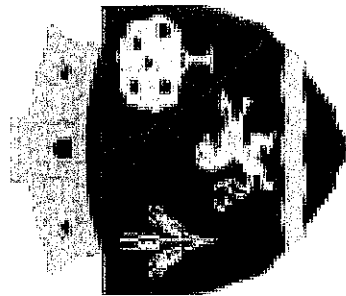
- a) odată cu retragerea autorizației de transport;
- b) când autorizația taxi a fost transmisă unui alt transportator sau unei alte persoane;
- c) imposibilitatea transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele de autorizare, în maximum 30 de zile;
- d) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ,ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori declarații false;
- e) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- f) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- g) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

e) la cerere.

Cazurile de suspendare a autorizației taxi și a ecusoanelor aferente pe o perioadă de 1-3 luni sunt următoarele:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
 - b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
 - c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
 - d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
 - e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
 - g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege.
-

GLODENI MAROSSÁRPATAK TAXI



1 1

MS 00 ABC

31.12.2025

I - NR. AUTORIZAȚIE TAXI
I - NR. AUTORIZAȚIE TRAN
DATA - VALABILITATEA A

Tarife de distanță aplicate pe cele două portiere față

SZÁLLÍTÁSI DÍJ lej/km		TARIF DE DISTANȚĂ lei/km	
NAPPAL		ZIUA	
ÉJSZAKA		NOAPTEA	

Lista de tarife

NUMELE TRANSPORTATORULUI

TARIFA - LISTA TARIFELOR

TARIF	M.E/ U.M.	VÁROSON BELÛL		VÁROSON KÍVÛL	
		nappal- ziua	éjszaka- noaptea	nappal- ziua	éjszaka- noaptea
szállítási/ de distanță	lej/km lei/km				
várakozási/ de staționare	lej/óra lei/oră				
indulási/ de pornire	lej lei				

PECSÉT/L.Ș.
SZÁLLÍTÓ CÉG
TRANSPORTATOR

PECSÉT/L.Ș.
POLGÁRMESTERI HIVATAL
PRIMĂRIE

Tarife maxime de distanță

În conformitate cu Prevederile ordinului ANRSCUP nr. 243/2007 pentru aprobarea normelor metodologice de stabilire a tarifelor pentru serviciile de transport în regim de taxi, tarifele aprobate de consiliul local pentru perioada următoare vor fi:

- tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță: 2,59 lei/km
- tariful de staționare: 25,99 lei/oră

Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.



PRIMĂRIA COMUNEI Glodeni

AUTORIZAȚIE DE DISPECERAT TAXI

Nr.din.....

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare operatorului economic,
reprezentat prin persoana desemnată, pentru a executa activitatea de dispecerat taxi.

Autorizația se eliberează pe o durată de 5 ani, începând cu data deși este valabilă numai pe raza administrativ – teritorială a Comunei Glodeni.

Autorizația este netransmisibilă.

Primar,

Secretar,

Criterii de punctaj pentru atribuirea autorizațiilor taxi

Nr.C rt.	Criterii de punctaj	Puncte acordate				
		Până la 1 an	2 ani	3 ani	4 ani	5 ani
1	Vechimea autovehiculului	5 pct.	4 pct.	3 pct.	2 pct.	1 pct.
2	Gradul de poluare conform normelor Euro	Euro 5	Euro 4	Euro 3	Euro 2	
		4 pct.	2 pct.	1 pct.	0 pct.	
3	Volumul portbagajului util	Peste 550 L	Între 451-550 L	Între 150-451 L	Sub 150 L	
		4 pct.	2 pct.	1 pct.	0 pct.	
4	Instalație de aer condiționat/climă	Cu climă	2 pct.	Fără climă	0 pct.	
5	Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport în regim de taxi	Peste 5 ani	Între 3-5 ani	Între 1-3 ani	Sub 1 an	
		3 pct.	2 pct.	1 pct.	0 pct.	
6	Airbag-uri pentru pasageri față/pasageri spate	Airbag față	2 pct.	Airbag spate	4 pct.	
7	Forma de deținere a autoturismului	proprietate	leasing	va fi achiziționat		
		5 pct.	4 pct.	3 pct.		
8	Activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare	8 ore	2 pct.	Peste 8 ore	4 pct.	
9	Dotări suplimentare	GPS (Global Position Sistem)	Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client	Perete despărțitor între conducător auto și client	Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar	
		5 pct.	5 pct.	5 pct.	15 pct.	

În caz de egalitate de puncte departajarea se va efectua astfel:

- autovehiculul care are capacitatea cilindrică a motorului mai mare
- luând rândurile tabelului de mai sus de la punctul 1. până la punctul 7.

- c) în cazul unor declarații pe propria răspundere eronate, participantul va fi exclus de la procedura de atribuire
-

Locuri de așteptare

LOCAȚIA	NR. LOCURI DE PARCARE
În fața Căminului cultural Glodeni	1 loc
În fața căminului cultural Păișeni	1 loc
În fața magazinului mixt Păcureni	1 loc
În fața magazinului mixt Merișor la intersecție	1 loc
În fața căminului cultural Moșiș	1 loc
TOTAL LOCURI	5 locuri

* - inclusiv pentru taximetre de transport bunuri și mărfuri

CERTIFICAT DE CAZIER DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Nr. din

Numele	Prenumele
CNP	Locul nașterii
Ultimul domiciliu	
Are/nu are abateri de conduită profesională	

Solicitantul este/nu este înscris în cazierul de conduită profesională.
Prezentul certificat s-a eliberat spre a-i servi la angajare ca taximetrist și este valabil 30 de zile de la data emiterii.

Primar,

.....

Secretar,

.....



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA GLODENI

547275, Glodeni, nr. 133, Tel. +40-265-338112, Fax: +40-265-338256,
cod fiscal: 4322734, primglodeni@yahoo.com

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 45/12.06.2020
privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în
regim taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Glodeni

Consiliul Local al comunei Glodeni, județul Mureș, întrunit în ședința ordinară din 2020
Văzând:

Referatul de aprobare a Primarului comunei Glodeni nr. 5093/12.06.2020 privind aprobarea sub formă de propuneri privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Glodeni; Raportul de specialitate al compartimentului de resort nr. 5094./12.06.2020, fiind îndeplinită procedura transparenței decizionale prevăzută de art. 7 al legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică -

Având în vedere prevederile:

- Legii nr. 38/2003 modificată prin Legea nr. 265/2007 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 356/2007 privind Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin.1), alin.2), lit.d), alin.7), lit.s), ale art. 196, alin.1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂREȘTE

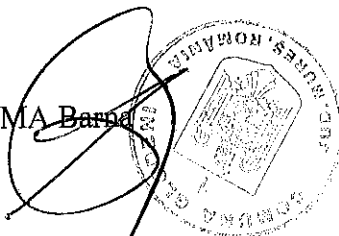
Art. 1. Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Glodeni, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se stabilește ca numărul maxim de autorizații taxi necesar pentru executarea transportului în regim de taxi pentru o perioadă de 5 ani să fie de 4.

Art.3. Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei Glodeni prin responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului respectiv Compartimentul financiar - contabil, resurse umane și salarizare.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică prin grija secretarului general al comunei d-lui primar, Prefectului județului Mureș și adus la cunoștință publică.

Inițiator: primar - ing. KOZMA Barna



Avizat pentru legalitate: secretar general al comunei - MIHOLCSA Julia



R O M Â N I A
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA GLODENI

547275, Glodeni, nr. 133, Tel. +40-265-338112, Fax: +40-265-338256,
cod fiscal: 4322734, primglodeni@yahoo.com

Nr. 5094/12.06.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Glodeni

Având în vedere prevederile proiectului de hotărâre și a Referatului de aprobare înaintate de primar, cererea nr. 12189/17.12.2019 depusă de SC MZS MOLDOTRAVEL - SRL având ca obiect activitate de taximetrie, prin care se solicită eliberarea autorizației taxi pe raza comunei Glodeni, lista de tarife înregistrat pe data de 12.06.2020,

Prevederile legislației în vigoare în domeniu respectiv prevederile Legii nr. 38/2003 modificată prin Legea nr. 265/2007 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordinului nr. 356/2007 privind Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

Pentru a se putea desfășura activitatea de transport în regim de taxi pe plan local și a se putea emite în acest sens autorizații în vederea deservirii populației locale, există oportunitatea adoptării proiectului de hotărâre inițiat de primarul comunei - cu anexa la acesta parte componentă - care cuprinde atât regulamentul de organizare cât și caietul de sarcini respectiv model contract, urmând ca taxele locale speciale să fie cuprinse în taxele speciale locale - satbilite prin hotărârea Consiliului local al comunei,

Responsabil pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni
Ing. Berekmeri Robert Laszlo

REGULAMENTUL
*de organizare și desfășurare a activității de transport
în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza Comunei Glodeni*

I. Dispoziții generale

Art.1. Serviciile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și transportul mărfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a Comunei Glodeni, a celor aflate în tranzit, în corelare cu fluxurile de utilizatori și cu alte tipuri de transport existente.

Art. 2. Serviciile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

Art. 3. Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Glodeni este responsabilul pentru coordonarea a operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului.

Art. 4. Transportatorul autorizat este transportatorul care deține autorizație de transport privind transportul public local în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare.

Transportatorul este persoana fizică, asociația familială sau persoana juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere.

Transportul în regim de taxi și în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

**II. Modul de desfășurare a transportului în regim de taxi
pe teritoriul Comunei Glodeni**

Art. 5. Transporturile de persoane sau transporturile de bunuri și mărfuri în regim de taxi și în regim de închiriere se pot executa ca servicii de utilitate publică, de interes public pentru populație, de regulă, în interiorul Comunei Glodeni, numai pe baza autorizației de transport în regim de taxi, emisă de către autoritatea de autorizare.

Art. 6. Autorizarea operatorului de transport, a taximetristului independent sau a asociației familiale pentru efectuarea transportului în regim de taxi și în regim de închiriere se poate realiza pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri și mărfuri, după caz.

Art. 7. Autorizația de transport de persoane în regim de taxi sau autorizația de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi precum și în regim de închiriere se emite la cererea transportatorului de către Autoritatea de autorizare, Comuna Glodeni, prin responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului comunei Glodeni, pe baza documentației prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor

Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin ordinul Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007.

Autorizația se eliberează operatorului de transport sau asociației familiale care are sediul sau punctul de lucru, respectiv taximetristului independent care are domiciliul pe raza Comunei Glodeni.

Art.8. Autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri și mărfuri în regim de taxi și în regim de închiriere eliberată transportatorului este unică, netransmisibilă și are forma prevăzută în (**Anexa nr.1 și Anexa nr. 2.**)

Art.9. Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art.10. După eliberarea autorizației taxi pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri și mărfuri în regim de taxi, transportatorul autorizat va primi câte o autorizație taxi (**Anexa nr. 3 și Anexa nr. 4**) pentru fiecare autovehicul care are o vechime mai mică de 5 ani.

Art. 11. Autorizațiile taxi se vor elibera pe baza documentației prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin ordinul Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007.

Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 12. Autorizațiile taxi se eliberează pe o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

Art. 13. Pe baza autorizațiilor taxi obținute autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, conform modelului care constituie **Anexa nr. 5** la prezentul regulament. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi.

Art. 14. Se stabilește numărul maxim de autorizații taxi din Comuna Glodeni la 4 locuri pentru transport persoane în regim de taxi dintre care unul dotat pentru a transporta persoane cu dizabilități, iar la transport bunuri și mărfuri în regim de taxi un număr de 2 locuri.

Modul de atribuire a autorizațiilor taxi se realizează în conformitate cu prevederile capitolului VI. din prezentul regulament.

Art. 15. După atribuirea autorizației taxi, taxiul nu poate fi introdus în activitate decât dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) are aplicate pe cele două portiere spate , iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei, cele două ecusoane conform modelului care constituie **Anexa nr.6** la prezentul regulament. Ecusonul se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.

b) are aplicate pe cele două portiere față valoarea tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, înscrisă în limba română și în limba maghiară, conform modelului care constituie **Anexa nr. 7** la prezentul regulament.

c) are afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Comunei Glodeni, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, conform modelului care constituie **Anexa nr.8** la prezentul regulament.

d) în cazul transportului de persoane are afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz.

e) în cazul transportului de bunuri și mărfuri autovehiculul va fi de maxim trei persoane cu platformă

Art. 16. În cazul taxiurilor cupola vehiculului este de culoare albă, iar linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la alte vehicule.

III. Nivelul tarifelor aplicate

Art. 17. Tariful total al transportului de persoane și de bunuri în regim de taxi se stabilește în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18. Se stabilesc prin hotărâre al consiliului local tarife maxime de distanță (lei/ km) la transportul de persoane / bunuri în regim de taxi, conform **Anexa nr. 9**.

Art. 19. Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

Art. 20. Transportatorii pot stabili în mod liber tarifele în limitele tarifelor mai sus amintite. Practicarea unor tarife de dumping constituie concurență neloială între executanții activității de transport persoane / bunuri în regim de taxi.

IV. Activitatea de dispecerat taxi

Art. 21. Activitatea de dispecerat taxi pe raza Comunei Glodeni poate fi executată de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare.

Art. 22. Autorizația de dispecerat se va elibera pe baza documentației prevăzute de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin ordinul Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 și are forma prevăzută în **Anexa nr.10**.

Art. 23. Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a Comunei Glodeni.

Art. 24. Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în Comuna Glodeni.

Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

Transportatorii fără contracte cu dispecerate asigură preluarea comenzilor de la clienți prin telefon mobil, aflat în dotarea taxiurilor cu numărul afișat pe caroserie.

V. Programele de lucru obligatorii

Art. 25. Transportatorii sunt obligați să asigure transportul de persoane în regim de taxi în Comuna Glodeni zilnic, cu program de lucru 24 ore din 24 ore.

Art. 26. Timpul de lucru al unui taximetrist nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore la nivelul unei zile, astfel încât taximetristului să i se asigure minimum 8 ore de odihnă neîntreruptă.

Timpul de lucru zilnic se definește ca intervalul cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, după cum rezultă din raportul de închidere zilnică, furnizat de aparatul de taxat.

Nu vor fi considerați timpi de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat.

VI. Desfășurarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a autorizațiilor taxi

Art. 27. Responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului comunei Glodeni eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri și marfă în regim de taxi și în regim de închiriere pentru operatorul de transport taxi, asociației familiale și taximetristului independent.

Art. 28. Responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului comunei Glodeni va anunța public la sediul primăriei Comunei Glodeni și în mijloacele de informare în masă locale, cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura de atribuire autorizațiilor taxi.

Anunțul public va cuprinde:

- a) data și locul unde se va desfășura procedura de atribuire a autorizațiilor taxi;
- b) numărul autorizațiilor taxi care vor fi atribuite;
- c) data limită și locul unde se vor depune cererile privind solicitarea de autorizații din partea celor interesați;
- d) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- e) documentele care trebuie depuse;
- f) data anunțării rezultatului atribuirii;
- g) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- h) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 29. După primirea documentelor solicitate, Responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului comunei Glodeni le va verifica și le va pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările necesare sau le vor respinge motivat. În ultimele 10 zile, înainte de declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, nu se va mai admite nici o primire de dosare, intervalul fiind considerat doar rezolvării contestațiilor.

Art. 30. În cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehicule în momentul procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, va depune o declarație pe proprie răspundere că în

termen de maximum 6 luni va achiziționa autovehiculul cu care a participat la procedura de atribuire..

În această declarație va preciza tipul autovehiculului, modul de achiziționare a acestora și criteriile de departajare pe care le va îndeplini, pentru obținerea punctajului.

Totodată va depune o scrisoare de garanție în valoare de 5 % din prețul de achiziție al vehiculului, care se va restitui dacă autovehiculul va fi achiziționat în termen de 6 luni, de la data înregistrării la autoritatea de autorizare a declarației pe proprie răspundere în cazul obținerii autorizației.

Art. 31. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi se realizează după cum urmează:

1. În ordinea înscrierii;

2. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate depășește numărul autorizațiilor taxi stabilită, va avea loc o departajare între solicitanți pe baza criteriilor stabilite în **Anexa nr.11** :

Art. 32. După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei .

Restul transportatorilor autorizați care nu au primit autorizațiile taxi solicitate vor fi menținute pe lista de așteptare pe bază de cerere.

Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul autorizațiilor taxi stabilit, după satisfacerea cererilor, numărul autorizațiilor taxi neatribuite va constitui rezerva de autorizații.

Art. 33. Listele de așteptare pot fi completate permanent cu noi solicitanți, în ordinea înscrierii, în condițiile stabilite prin prezentul regulament.

VII. Interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi

Art. 34. Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art. 35. Transportatorii autorizați pot executa transportul în regim de taxi de regulă în interiorul Comunei Glodeni și ocazional la cerea expresă a clientului și în afara localității de autorizare.

Art. 36. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc Comuna Glodeni .

Art. 37. Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția Liber, staționar sau în mișcare.

Art. 38. Un taxi poate transporta la o cursă maximum 4 persoane dintre care, de regulă, numai unul este client .

În cazuri justificate, taximetristul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul și modul de defalcare a sumei de plată , stabilită conform bonului client.

Art. 39. În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare Privat, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția Privat lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

Art. 40. Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Odorheiu Secuiesc, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Art. 41. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

Art. 42. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în localitatea respectivă.

Art. 43. Se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin lege.

Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

VIII. Locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor

Art. 44. Locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor din Comuna Glodeni sunt înscrise în **Anexa nr. 12** la prezentul Regulament.

Art. 45. Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante. Se interzice staționarea taxiurilor peste numărul de locuri aprobate pentru fiecare loc de așteptare.

În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul „ primul sosit, primul plecat”.

Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic .

Art. 46. Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 47. Accesul taxiurilor în locurile de așteptare se face pe baza unei taxe stabilite de către Consiliul Local Glodeni .

IX. Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art. 48. Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere sunt cele prevăzute de art. 52 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 49. În afara obligațiilor prevăzute de art.52 din Legea nr.38/2003 transportatorii autorizați sunt obligați :

- să achite toate impozitele și taxele datorate bugetului local;
- să angajeze ca persoane desemnate și ca taximetriști numai persoane care sunt incluși în baza de date a autorității de autorizare, privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri.
- Să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 50. În afara obligațiilor prevăzute de art.52 din Legea nr.38/2003 taximetriștii sunt obligați să fie îmbrăcați în pantaloni lungi, cămașă de culoare deschisă și pantofi.

X. Cazierul de conduită profesională

Art. 51. responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului a Domeniului Public și Privat din cadrul Primăriei Comunei Glodeni organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduită profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 52. (1) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorului autorizat – persoană fizică sau a persoanei desemnate angajată a transportatorului/dispeceratului autorizat, după caz, constau pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în următoarele situații:

- a) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- b) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- c) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- d) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- e) persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție pe o perioadă mai mare de 15 de zile;
- f) nedeținerea sau deținerea incompletă, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract (transportatori autorizați - persoane fizice autorizate sau angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul Teritorial de Muncă Harghita și cazierul de conduită profesională.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor constau, pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în:

- a) nepredarea la casieria transportatorului autorizat a încasărilor zilnice integrale, pe bază de chitanță, conform raportului de închidere zilnică.
- b) nepredarea la sediul transportatorului autorizat, la încetarea activității în cadrul respectivei societăți comerciale sau abandonarea autoturismului taxi, a aparatul de marcat fiscal, a stației de emisie-recepție sau a celorlalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
- c) neanunțarea suspendării dreptului de a conduce (ridicarea permisului de conducere și implicit a certificatului de atestare a pregătirii profesionale) și efectuarea serviciului public

de transport în regim de taxi, în aceste condiții.

(3) Transportatorul autorizat sau dispeceratul taxi au obligația de a solicita la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare, adică Certificatul de cazier de conduită profesională, conform **Anexei nr. 13**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, și care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(4) La eliberarea cazierului de conduită profesională, autoritatea emitentă va verifica prin testare:

- cunoștințele taximetristului din istoria localității, cunoștințele despre monumentele istorice din municipiu, test alcătuit de personalități renumite cunoscătoare domeniului
- cunoștințele de acordarea primului ajutor
- cunoașterea normelor de etică profesională

(5) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a autorității publice locale.

(6) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

Art. 53. Certificatul de cazier de conduită profesională va fi eliberat de către Autoritate de autorizare.

XI. Controlul activității taxiurilor pe traseu, sanctiuni și contravenții

Art. 54. Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată, a Normelor metodologice și a prezentului Regulament din partea Consiliului local al Comunei Glodeni de către reprezentanții responsabilul pentru coordonarea operațiunilor de transport al comunei Glodeni din aparatul de specialitate al primarului sau alte persoane desemnate de primar.

Art. 55. Principalele obiective ale controlului sunt următoarele:

- a) existența autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri în regim de taxi și autorizației taxi;
- b) existența dovezii privind asigurarea pasagerilor și bagajelor acestora pentru riscuri;
- c) modul de respectare de către taximetrist a tarifelor maxime;
- d) dacă conducătorii auto angajați de operatorii de transport dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale și dacă sunt incluși în baza de date a autorității de autorizare;
- e) dacă taxiul dispune pe portierele din spate ecusonele stabilite de Consiliul local;
- f) respectarea afișării tarifului de distanță și a denumirii dispeceratului taxi și a numărului de apel telefonic al dispeceratului taxi;
- g) dacă este afișat în taxi la loc vizibil ecusonul care cuprinde numele și fotografia conducătorului auto;
- h) controlul respectării staționării de către taximetrist în locurile de așteptare stabilite în Comunei Glodeni și a plății taxelor cuvenite;

i) dacă prin înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiurilor se efectuează publicitate pentru terți fără avizul primarului Comunei Glodeni;

Art. 56. Controalele aplicate asupra activității taximetriștilor pot fi executate și în echipe mixte cu alte organe de control prevăzute de Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 57. Contravențiile stabilite prin articolul 55 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare se constată și sancțiunea contravențională se aplică de persoanele împuternicite prin art.54. din prezentul regulament.

Art. 58. Constituie contravenție și se sancționează următoarele fapte :

a) cu amendă de la 100 lei – 500 lei:

- transportul pe o singură cursă a mai mult de un client;
- ținută necorespunzătoare;
- fumatul fără acordul clientului;
- refuzarea clientului în efectuarea unei curse în interiorul localității;
- neeliberarea bonului fiscal clientului la finalul cursei;
- transportul clientului la destinație pe alt traseu decât cel solicitat de acesta;

b) cu amendă de la 500- 1000 lei:

- transportul persoanelor pe trasee fixe, prestabilite, care depășesc raza Comunei Glodeni;
- lipsa ecusonului cu fotografie, pentru identificare;
- lipsa ecusoanelor pe cele două portiere față;
- lipsa autorizației pentru executarea serviciului public de transport în regim de taxi;
- lipsa autorizație taxi;
- refuzul de a furniza informații privind activitatea de transport;
- angajarea unor taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional de conduită profesională;

c) cu amendă de la 1000-5000 lei:

- refuzul de a se supune controlului și de a prezenta la control documentele solicitate;
- lipsa tarifelor afișate;
- aplicarea pe caroserie a altor înscrisuri sau publicitate pentru terți fără acordul autorității de autorizare;
- executarea activității de dispecerat taxi în afara razei Comunei Glodeni;

d) cu amendă de la 5000-25000 lei:

- încheierea de contracte de subdelegare sau cesionarea contractelor unui alt operator.

Art. 59. Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.54 se dispun și măsuri administrative ca sancțiuni complementare privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a autorizațiilor taxi precum și a ecusoanelor respective până la rezolvarea cazurilor dar nu mai mult de 30 de zile.

Cazurile de suspendare a autorizației taxi și a ecusoanelor aferente pe o perioadă de 1-3 luni sunt următoarele:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege.

Cazurile de retragere a autorizației taxi și a ecusoanelor aferente sunt următoarele:

- a) odată cu retragerea autorizației de transport;
- b) când autorizația taxi a fost transmisă unui alt transportator sau unei alte persoane;
- c) imposibilitatea transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele de autorizare, în maximum 30 de zile;
- d) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori declarații false;
- e) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- f) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- g) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- e) la cerere.

Art. 60. Transportatorii autorizați care au săvârșit două abateri disciplinare în decurs de 2 ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament și au fost sancționați de către reprezentanții Primăriei Comunei Glodeni, respectiv a Poliției Rutiere, vor pierde dreptul de a participa la următoarea procedură de atribuire a autorizațiilor taxi.

XII. Taxele și impozitele locale ce se impun

Art. 61. Pentru eliberarea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane, respectiv bunuri în regim de taxi, pentru autorizația taxi, pentru prelungirea valabilității acestora, precum și pentru eliberarea certificatului de cazier de conduită profesională se datorează următoarele taxe locale:

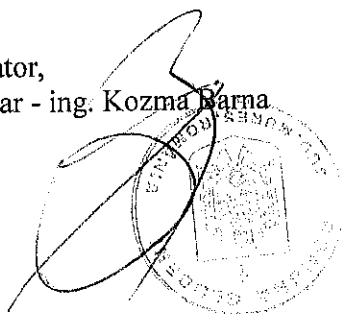
- Taxă specială pentru eliberarea autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport persoane, respectiv bunuri în regim de taxi, sau în regim de închiriere
- Taxă specială pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi,
- Taxă specială pentru eliberarea autorizației taxi,
- Taxă specială pentru modificarea autorizației și prelungirea anuală a valabilității autorizațiilor taxi,
- Taxă specială pentru eliberarea cazierului de conduită profesională în regim normal;

(2) Taxele speciale de mai sus se achită integral, anticipat eliberării autorizației sau certificatului de conduită profesională. Prin casieri comunei Glodeni sau prin mijloace alternative de plată.

(3) Nivelul acestora va fi stabilit anual prin hotărâre a Consiliului Local Glodeni, odată cu aprobarea celorlalte taxe și impozite locale.

(4) Taxele speciale vor fi încasate , prin casieria comunei Glodeni și vor fi utilizate în scopul întreținerii stațiilor de taximetrie, executarea marcajelor rutiere, întreținerea indicatoarelor în stațiile taxi și îmbunătățirea condițiilor de trafic.

Inițiator,
Primar - ing. Kozma Barna



Avizat pentru legalitate,
secretar general al UAT - Miholcsa Julia

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Julia Miholcsa', is written below the text.



PRIMĂRIA COMUNEI Glodeni

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT Nr.
pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi

Se autorizează pe, reprezentat prin persoana desemnată, pentru a executa serviciul public de transport persoane/bunuri în regim de taxi.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă nedeterminată, cu vizare periodică din 5 în 5 ani, începând din data de Prezenta s-a eliberat pe baza documentației depuse conform Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării

Primar,

Secretar,



PRIMĂRIA COMUNEI Glodeni

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT Nr.
pentru executarea serviciului public de transport în regim de închiriere

Se autorizează pe, reprezentat prin persoana desemnată, pentru a executa serviciul public de transport în regim de închiriere

Autorizația este valabilă pentru o perioadă nedeterminată, cu vizare periodică din 5 în 5 ani, începând din data de Prezenta s-a eliberat pe baza documentației depuse conform Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării

Primar,

Secretar,



PRIMĂRIA COMUNEI Glodeni

AUTORIZAȚIE TAXI Nr.

....., posesor al Autorizației de transport nr., cu viza valabilă până la data de, pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi, valabilă pentru autoturismul marca, nr. circulație, începând cu data de, până la data de

Autorizația este netransmisibilă.

Primar,

Secretar,



Model

PRIMĂRIA COMUNEI Glodeni

AUTORIZAȚIE TAXI Nr.

....., posesor al Autorizației de transport nr., cu viza valabilă până la data de, pentru executarea serviciului public de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, valabilă pentru autoturismul marca, nr. circulație, începând cu data de, până la data de

Autorizația este netransmisibilă.

Primar,

Secretar,

CONTRACT DE ATRIBUIRE A GESTIUNII DELEGATE

Nr. _____ / Data _____ Valabil până la _____

TRANSPORTATOR AUTORIZAT _____ NR. AUT. T.P. _____

Tipul serviciului de transport: _____

Reprezentat prin _____

Adresă transportator : _____
CUI _____ Nr. înregistrare ORC _____ Data eliberării _____

Nr. crt.	Nr. autorizație TAXI	Data emiterii	Termenul de valabilitate	Nr. înmătrăcure	Marca	An fabric.

Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele :

- respectarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi pe raza Comunei Glodeni
- să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate
- să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite;
- să nu angajeze taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale, cazier de conduită profesională și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

- f) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- g) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- h) să se comporte civilizată în trafic și să respecte semnele și indicatoarele referitoare la circulația rutieră;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- j) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) staționarea autovehiculelor este admisă doar în stațiile taxi prevăzute cu indicatoare;
- o) în cazul parcării într-o parcare cu plată sau obligația de a achita taxa de parcare.

Reprezentant
(Operator transport, persoană autorizată)

Primărie
(Autoritate de autorizare)

Nume prenume,

Primar

Secretar,

Semnătura,

CAIET DE SARCINI

PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI PE TERITORIUL COMUNEI Glodeni

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

- (1) Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile minime obligatorii în care se încheie contractele de atribuire în gestiune delegată a serviciului public local de transport în regim de taxi.
- (2) La baza fundamentării documentației au stat următoarele acte normative:
- Legea nr. 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare
 - Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 - Ordin nr. 243 din 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi
- (3) Noțiunile specifice, necesare pentru înțelegerea prezentului caiet de sarcini se definesc, în conformitate cu prevederile legale menționate anterior, după cum urmează:
- autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;
 - autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;
 - taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
 - taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
 - transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
 - transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;

CAPITOLUL II – OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit după modelul caietului de sarcini cadru de către autoritatea locală, care asigură atribuirea în gestiune delegată a serviciilor de transport de taxi în Comuna Glodeni, către persoane fizice sau juridice autorizate.

Art. 3. Caietul de sarcini pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului local de transport în regim de taxi stabilește condițiile de efectuare a serviciului public local de transport în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 4. Caietul de sarcini servește drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public local de transport în regim de taxi.

Art. 5. (1) Caietul de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III – ACTIVITĂȚI ALE SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

ART. 6.

(1) Serviciului public local de transport în regim de taxi presupune transportul de persoane, bunuri sau mărfuri pe bază de bon client și efectuat numai în condițiile legii.

(2) Prin prestarea serviciului se satisface nevoia de mobilitate atât a populației locale, cât și a celei de tranzit.

(3) Serviciul public local de transport în regim de taxi se asigură numai de către persoane fizice sau juridice, autorizați ca transportator.

(4) Activitatea serviciului o constituie activitatea de taximetrie, care constă în transportul clientului la solicitarea acestuia, pe toate traseele și arterele deschise circulației publice.

(5) Activitatea de taximetrie se execută la cererea clientului în localitatea de autorizare, între localitatea de autorizare și o altă localitate din țară.

(6) În desfășurarea activității transportatorii autorizați au obligația de a respecta toate dispozițiile legale specifice, precum și normele aprobate de autoritățile locale.

CAPITOLUL IV. – CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART. 7. Transportatorii autorizați persoane fizice sau juridice, au obligația de a respecta:

- a) prevederile legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- b) să preîntâmpine practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale
- c) metodologia privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate
- d) prevederile regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi, efectuarea serviciului respectiv a contractului de atribuire în gestiune delegată
- e) protecția clientului și protecția mediului
- f) funcționarea corectă a aparatelor de taxat
- g) să nu transmită autorizațiile taxi sau copii conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) neangajarea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave
- i) de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetrul în

legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l angaja

j) declararea corectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz

k) să se asigure că persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare

l) să dețină în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat

m) să aducă la cunoștința taximetristului care sunt locurile de așteptare pentru clienți desemnate de Primărie

n) să achite toate impozitele și taxele datorate bugetului local;

o) să angajeze ca persoane desemnate și ca taximetriști numai persoane care sunt incluși în baza de date a autorității de autorizare, privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduită profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri.

p) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

ART. 8. Taximetristul este obligat:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege

c) să respecte solicitările legale ale clientului

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră

e) să elibereze bonuri fiscale client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate, cu respectarea strictă a tarifelor aprobate de către Consiliul Local

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale

h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor

i) să asigure protecția clientului cât timp acesta se găsește în taxi

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta

k) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control înputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare

l) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa în funcțiune pentru poziția de operare respectivă

m) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:

- Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport
- certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

- copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- alte documente stabilite prin prezenta lege.
- ecusonul taximetristului, afișat la vedere
- lista cu tarifele, afișat la vedere

n) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului

o) pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

CAPITOLUL V.- CONDIȚII GENERALE TEHNICE ȘI DE CALITATE PENTRU EXPLOATAREA SERVICIULUI

ART. 9 - Transportatorii persoane fizice și juridice pot primi delegarea de gestiune a serviciului numai în condițiile în care au fost autorizați în această calitate de Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Glodeni.

ART. 10 - Autorizația se eliberează numai pe baza documentelor și în condițiile prevăzută de lege și regulamentul de organizare.

ART. 11. - Numărul de autorizații este cel stabilit de consiliul local pe baza criteriilor minime prevăzute de lege, cu consultarea beneficiarilor serviciului sau a asociațiilor profesionale a taximetriștilor legal constituite

ART. 12. - Prestatorii serviciului de taximetrie vor fi evidențiați și înscrși în Registrul special de atribuire a autorizațiilor întocmit de Autoritatea de autorizare.

ART. 13. - Procedura de obținere a autorizațiilor este reglementată în Regulamentul local de organizare și desfășurare a serviciului public de transport în regim de taxi.

ART. 14. - La bordul autovehiculului se găsește obligatoriu:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
- c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale
- d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat
- e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
- f) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane
- g) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat
- h) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi
- i) legitimația conducătorului auto, dacă are calitate de angajat

- j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere
- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere
- l) ecusoanele alipicate pe portiere

ART. 15. – Lista tarifulor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului
- b) valoarea tarifulor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 - 1. tariful de distanță (lei/km)
 - 2. tariful orar de staționare (lei/oră)
 - 3. tariful de pornire (lei)
- c) data emiterii
- d) ștampila Primăriei și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate
- e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate

Lista tarifulor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică. Listele tarifulor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare și în cazul modificării tarifului de distanță.

ART. 16. - Toate autorizațiile taxi pe care deținătorii legali ai acestora le-autransferat, sub orice formă, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare.

ART. 17. - Se consideră abateri grave de la conduita profesională imputabilă atât transportatorilor autorizați cât și taximetristilor, acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat
- b) vizează încălcarea legalității
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală
- d) contorsionează sau elimină concurența
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale

ART. 18. - Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

ART. 19. - Serviciul de transport în regim de taxi se execută și urmăresc satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și mărfurilor în condiții de calitate și confort, siguranță și pe baza unor tarife de transportsuportabile.

ART. 20. - Tarifele pentru serviciile de transport persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizați, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâre de către Consiliul Local.

- Tarifele pentru serviciile de transport persoane în regim de taxi se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, prin hotărâre a Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

- Tarifele pentru serviciile de transport persoane în regim de taxi se pot modifica prin hotărâre a Consiliului Local, pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori

condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

ART. 21. (1) Serviciul de transport în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(2) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (1), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia după caz.

(3) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (1) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

ART. 22. - Pentru a putea presta serviciul de transport în regim de taxi, transportatorii autorizați, persoane fizice sau juridice au obligația de a se asigura de îndeplinirea cumulativă de către conducătorul auto (taximetrist) a următoarelor condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic
- d) să aibă vârsta minimă de 21 ani
- e) să dețină caiet de conduită profesională

ART. 23. - Autovehiculele care sunt utilizate pentru prestarea serviciului trebuie să îndeplinească toate condițiile legale și să fie agreate ca taxiuri.

CAPITOLUL VI. - DURATA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI

ART. 24. (1) După finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obișnuite prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de taximetrie se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL VII. - CONȚINUTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE A SERVICIULUI

ART. 25. - Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public local de transport în regim de taxi va conține:

- a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora
- b) caietul de sarcini
- c) drepturile și obligațiile părților
- d) clauze privind modalitatea și condițiile de reziliere

CAPITOLUL VIII. - RETRAGEREA SAU SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

ART. 26. - Autoritatea de autorizare este îndreptățită să retragă autorizația de transport în următoarele situații :

- a. transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe baza de documente ori de declarații false.

- b. transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală .
- c. transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive .
- d. transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen.
- e. încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței.
- f. nerespectarea obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare, a regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului public de transport în regim de taxi și a prezentului caiet de sarcini, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Glodeni.
- g. la cerere

ART 27. - Autoritatea de autorizare este îndreptățită să suspende autorizația de transport, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri :

- a. nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului
- b. a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice
- c. sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală.
- d. au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respective, privind legalitatea , siguranța serviciului , calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului sau mediului .
- e. plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător.
- f. transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii , în cazul transportului în regim de închiriere .

CAPITOLUL IX. - RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

ART 28. - Autoritatea de autorizare este îndreptățită să retragă sau să suspende autorizația taxi în următoarele cazuri:

Cazurile de retragere a autorizației taxi și a ecusoanelor aferente sunt următoarele:

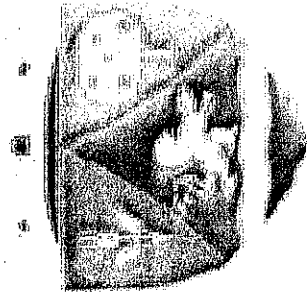
- a) odată cu retragerea autorizației de transport;
- b) când autorizația taxi a fost transmisă unui alt transportator sau unei alte persoane;
- c) imposibilitatea transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele de autorizare, în maximum 30 de zile;
- d) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ,ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori declarații false;
- e) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- f) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- g) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

e) la cerere.

Cazurile de suspendare a autorizației taxi și a ecusoanelor aferente pe o perioadă de 1-3 luni sunt următoarele:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
 - b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
 - c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
 - d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
 - e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
 - g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege.
-

GLODENI MAROSSÁRPATAK TAXI



1

MS 00 ABC

31.12.2025

I - NR. AUTORIZATIE TAXI
I - NR. AUTORIZATIE TRAC
DATA - VALABILITATEA A

Tarife de distanță aplicate pe cele două portiere față

SZÁLLÍTÁSI DÍJ		TARIF DE DISTANȚĂ	
lei/km		lei/km	
NAPPAL		ZIUA	
ÉJSZAKA		NOAPTEA	

Lista de tarife

NUMELE TRANSPORTATORULUI

TARIFA - LISTA TARIFELOR

TARIF	M.E/ U.M.	VÁROSON BELÜL		VÁROSON KÍVÜL	
		nappal- ziua	éjszaka- noaptea	nappal- ziua	éjszaka- noaptea
szállítási/ de distanță	lej/km lei/km				
várakozási/ de staționare	lej/óra lei/oră				
indulási/ de pornire	lej lei				

PECSÉT/L.Ș.
SZÁLLÍTÓ CÉG
TRANSPORTATOR

PECSÉT/L.Ș.
POLGÁRMESTERI HIVATAL
PRIMĂRIE

Tarife maxime de distanță

În conformitate cu prevederile Ordinului ANRSCUP nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de stabilirea tarifelor pentru serviciile de transport în regim de taxi, tarifele aprobate de consiliul local pentru perioada următoare vor fi:

- tariful de pornire maximal unic va fi egal cu tariful de distanță: 2,59 lei/km
- tariful de staționare maxim: 25,99 lei/oră

Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.



PRIMĂRIA COMUNEI Glodeni

AUTORIZAȚIE DE DISPECERAT TAXI
Nr.din.....

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare operatorului economic,
reprezentat prin persoana desemnată, pentru a executa activitatea de dispecerat taxi.

Autorizația se eliberează pe o durată de 5 ani, începând cu data deși este valabilă numai pe raza administrativ – teritorială a Comunei Glodeni.

Autorizația este netransmisibilă.

Primar,

Secretar,

Criteria de punctaj pentru atribuirea autorizațiilor taxi

Nr.C rt.	Criterii de punctaj	Puncte acordate				
		Până la 1 an	2 ani	3 ani	4 ani	5 ani
1	Vechimea autovehiculului	5 pct.	4 pct.	3 pct.	2 pct.	1 pct.
2	Gradul de poluare conform normelor Euro	Euro 5	Euro 4	Euro 3	Euro 2	
		4 pct.	2 pct.	1 pct.	0 pct.	
3	Volumul portbagajului util	Peste 550 L	Între 451-550 L	Între 150-451 L	Sub 150 L	
		4 pct.	2 pct.	1 pct.	0 pct.	
4	Instalație de aer condiționat/climă	Cu climă	2 pct.	Fără climă	0 pct.	
5	Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport în regim de taxi	Peste 5 ani	Între 3-5 ani	Între 1-3 ani	Sub 1 an	
		3 pct.	2 pct.	1 pct.	0 pct.	
6	Airbag-uri pentru pasageri față/pasageri spate	Airbag față	2 pct.	Airbag spate	4 pct.	
7	Forma de deținere a autoturismului	proprietate	leasing	va fi achiziționat		
		5 pct.	4 pct.	3 pct.		
8	Activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare	8 ore	2 pct.	Peste 8 ore	4 pct.	
9	Dotări suplimentare	GPS (Global Position Sistem)	Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client	Perete despărțitor între conducător auto și client	Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar	
		5 pct.	5 pct.	5 pct.	15 pct.	

În caz de egalitate de puncte departajarea se va efectua astfel:

- autovehiculul care are capacitatea cilindrică a motorului mai mare
- luând rândurile tabelului de mai sus de la punctul 1. până la punctul 7.

- c) în cazul unor declarații pe propria răspundere eronate, participantul va fi exclus de la procedura de atribuire
-

Locuri de așteptare

LOCAȚIA	NR. LOCURI DE PARCARE
În fața Căminului cultural Glodeni	1 loc
În fața căminului cultural Păingeni	1 loc
În fața magazinului mixt Păcureni	1 loc
În fața magazinului mixt Merișor la intersecție	1 loc
În fața căminului cultural Moișa	1 loc
TOTAL LOCURI	5 locuri

* - inclusiv pentru taximetre de transport bunuri și mărfuri

CERTIFICAT DE CAZIER DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Nr. din

Numele	Prenumele
CNP	Locul nașterii
Ultimul domiciliu	
Are/nu are abateri de conduită profesională	

Solicitantul este/nu este înscris în cazierul de conduită profesională.
Prezentul certificat s-a eliberat spre a-i servi la angajare ca taximetrist și este valabil 30 de zile de la data emiterii.

Primar,

Secretar,

.....

.....